

INHOUD

1. E-GOING SYSTEEM	6
2. MEER OVER UW PUCH E-GOING	8
3. LCD-DISPLAY MIDDENMOTOR Bafang Max E-Going C-10	8
4. LCD-DISPLAY VOORWIEL-/MIDDENMOTOR Bafang Max E-Going C-04	22
5. LED-DISPLAY VOORWIELMOTOR S-02	32
6. LED-DISPLAY VOORWIELMOTOR E-08	34
7. ACCU	35
8. LADER	39
9. ONDERHOUD VAN UW PUCH E-GOING ELEKTRISCHE FIETS	42

Dank dat u voor een elektrische fiets van Puch hebt gekozen. Wij adviseren u om de tips en adviezen op te volgen die in deze gebruikershandleiding worden gegeven. Op die manier hebt u maximaal plezier van uw elektrische fiets en weet u zeker dat de veiligheid bij het rijden is gegarandeerd.

1. E-GOING SYSTEEM

Uw Puch E-Going is vooral ... een fiets! Hij werkt precies als een gewone fiets. Het grote verschil is de ondersteuning die u van de motor krijgt. Met een controller zijn de sensoren verbonden. Deze controller regelt de elektrische kracht van de accu die de motor aandrijft. Dankzij het elektrische systeem dat in uw Puch E-Going is geïntegreerd, zult u merken dat u niet zo hard op de pedalen hoeft te trappen door de ondersteuning die u van de motor krijgt. Deze ondersteuning gaat werken wanneer u de pedalen een halve slag hebt rondgetrapt. U voelt de ondersteuning met name op het moment van starten, bij tegenwind en bij een helling omhoog. Op grond van EU-voorschrift EN15194 moet de hulp worden onderbroken als u de voorrem activeert, als u een snelheid van 25 km/u bereikt of als u niet langer op de pedalen trapt. De motor heeft een nomimaal vermogen van 250 W.

U kunt het hulpniveau kiezen in het display op het stuur. Er is zowel een LCD- als een LED-display. Als u wilt, kunt u op de fiets rijden zonder de motor te activeren. U hebt dan een klassieke fiets met alle kwaliteiten van een standaardfiets, zoals een comfortabele rijkhouding, manoeuvreerbaarheid, e.d. Op het display kunt u verschillende niveaus voor ondersteuning kiezen, nl. ECO – STANDAARD - MAX en andere functies als 'Walk Assist', die helpen wanneer u met de fiets aan de hand loopt (zie de paragraaf over het display dat op uw fiets zit). Met de elektrische fiets worden 2 sleutels meegeleverd om de fiets en de accu mee op slot te zetten. Gebruik slechts één sleutel en berg de andere op een veilige plaats op.

1.1 Beschrijving van de componenten van uw Puch E-Going elektrische fiets

Rotatiesensor: Een belangrijke component van de fiets, die bestaat uit een as met ingebouwde sensor. Deze sensor registreert de rotatie als de pedalen worden rondgedraaid en dat maakt het mogelijk om de extra hulp van de motor in gang of stop te zetten.

Accu: Puch gebruikt lithium-ion-accu's, die lichter en compacter zijn en die meer stroom kunnen opslaan dan NiMh-accu's. De accu moet worden opgeladen met de lader die met de elektrische fiets wordt meegeleverd.

U moet de accu de eerste twee keer gedurende 24 uur opladen. De accu bereikt op die manier zijn volledige vermogen. De accu moet vervolgens met een paar maanden tussentijd gedurende 24 uur worden opgeladen om zijn optimale capaciteit te bereiken. Daarnaast moet de accu naar behoefte worden opgeladen totdat alle 5 LED's branden, zie hoofdstuk 5.

Controller: Dit is de kern van het hele systeem, die alle elektrische onderdelen verbindt die op uw Puch E-Going elektrische fiets gemonteerd zijn. Deze controller maakt het mogelijk om de hulp van de motor te regelen.

Display: De controle-eenheid, die op het stuur is gemonteerd, toont de laadtoestand/capaciteit van de accu en de diverse hulpfuncties. Het display is ofwel een LCD-display, ofwel een LED-display, afhankelijk van het door u aangeschafte model fiets.


Motor: Voorwiel- of middenmotor, die de fietser ondersteunt.

1.2 Plaats van de afzonderlijke componenten




5.2 Gebruikshandleiding:


5.2.1 Display aan/uitdoen

Druk drie seconden “”-toets om het display aan of uit te doen.
(bij bepaalde modellen zal eerst de accu aangezet dienen te worden)


5.2.2 Verlichting bedienen

Druk drie seconden lang op de “”-toets om de verlichting aan of uit te doen.

5.2.3 “6KM/H Walk Assist” aan/uitdoen

Druk op de “”-toets en houd deze vast om 6KM/H Walk Assist te activeren. Wanneer u de toets weer loslaat, gaat Walk Assist automatisch uit.

5.2.4 Zo kiest u het hulpniveau

Wanneer het display brandt, is de standaardinstelling “1” – de minste hulp van de motor. Druk snel op de “” of “”-toets om tussen de drie verschillende hulpniveaus “1”, “2” en “3” te wisselen.

5.3 USB poort gebruiken

De LED display is uitgerust met een USB poort om uw navigatie, smartphone of dergelijke tijdens het fietsen op te laden. De display dient altijd uitgeschakeld te staan wanneer de USB stekker geplaatst word of verwijderd word uit de display.

5.4 Foutcode

Indien er een LED knippert op het display, betekent het dat er mogelijk een component defect is.

Doe het display uit en aan door op de On/Off-toets te drukken. Als het LED-lampje blijft knipperen, neem dan a.u.b. contact op met uw dealer.

6. LED-Display voorwielmotor E-08

6.1 Display instructies

De 5 LED-lampjes links op de displays laten het gekozen rijprogramma zien van 1 t/m 5.

De 5 LED-lampjes rechts op de display tonen de actuele capaciteit van de accu.

6.2 Gebruikshandleiding:

6.2.1 Display aan/uitdoen

Druk 3 seconden de on/off-toets in om de display aan of uit te zetten.

Na 5 minuten het systeem niet gebruikt te hebben gaat het display vanzelf uit.

6.2.2. Verlichting bedienen

Druk drie seconden op de "pijl omhoog" toets om de verlichting aan of uit te doen.

6.2.3. "6KM/U Walk assist" bedienen

Druk drie seconden op de "pijl omlaag" toets om de walk assist te activeren. De fiets zal nu met u aan de hand meerijden met een snelheid van 6 KM/U.

6.2.4. Rijprogramma kiezen

Wanneer de display ingeschakeld is kiest u met de "pijl omhoog" toets of de "pijl omlaag" toets uw rijprogramma. Programma 1 (1ste LED brand) staat voor de laagste ondersteuning, programma 5 (5 LED's branden) staat voor de maximale ondersteuning.

6.2.5. USB poort gebruiken

De LED display is uitgerust met een USB poort om uw navigatie, smartphone of dergelijke tijdens het fietsen op te laden. De display dient altijd uitgeschakeld te staan wanneer de USB stekker geplaatst wordt of verwijderd wordt uit de display.

6.3 Foutcode

Indien er een LED knippert op het display betekent het dat er mogelijk een defect is. Zet de display aan en uit door op de On/Off-toets te drukken. Als de LED blijft knipperen neem dan a.u.b. contact op met uw dealer.

E08



1 ca 12.4 km/u

2 ca 17.6 km/u

3 ca 21.3 km/u

4 ca 23.5 km/u

5 ca 25.4 km/u

7. ACCU

7.1 Beschrijving van de accu



De accu is gemonteerd in de bagagedrager



Het achterlicht is geïntegreerd in de accu.



Weergave van laadtoestand-capaciteit en laadpoort in Ampère



Handgreep om de accu naar binnen/buiten te schuiven/trekken zit onder het achterlicht



7.2 Controle van laadtoestand/capaciteit van de accu

Druk op de 'Power'-toets op het accudisplay en de laadtoestand/capaciteit kan worden afgelezen aan de hand van het aantal brandende LED's

Het bereik is ook afhankelijk van:

De buitentemperatuur is van groot belang op de prestaties van uw accu, de ideale werk temperatuur van een accu is tussen de 16,5 en 18,5 graden Celsius.

Indien alleen de laatste LED op de accu knippert, is de laadtoestand/capaciteit van de accu bijzonder laag. De accu moet volledig worden opgeladen om beschadigen van de accu te voorkomen.

7.3 Opladen en slaapfunctie van de accu

De accu is in slaapstand als u de fiets krijgt. De accu moet gedurende 1 minuut op de lader worden aangesloten om te worden 'gewekt'. De accu moet elke 6 maanden volledig worden opgeladen indien de fiets niet wordt gebruikt. Doet u dat niet, dan loopt u het risico dat het recht van garantie voor de accu komt te vervallen.

7.4 Uitnemen van de accu

LET OP: Verwijder de accu **nooit** als de aanduiding op de display nog niet gedoofd is (Off).

Waarschuwing: Sluit het kunststof kapje voor de laadstekker om te voorkomen dat het kapje kapot gaat bij het naar buiten trekken en naar binnen schuiven van de accu.

1. Trek de accu naar buiten (als het display gedoofd is):

Draai de sleutel **linksom** om de accu te ontgrendelen.



Verwijder de accu met behulp van de handgreep (*onder het achterlicht*)



De handgreep van de accu

2. Schuif de accu naar binnen

Plaats de accu tussen de rails

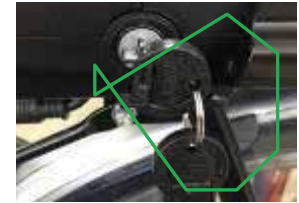


Schuif de accu in de rails



Controleer of de accu **volledig naar binnen** is geschoven
Draai de sleutel rechtsom om de accu te vergrendelen

Wanneer de accu is vergrendeld, kunt u de sleutel uit het slot nemen om te voorkomen dat deze beschadigd raakt.
Controleer of de accu vast in het slot zit.



7.5 Aanbevelingen voor opslag van de accu

Als de accu langere tijd niet wordt gebruikt, moeten accu en lader worden opgeslagen op een droge en koele plaats op een temperatuur tussen 5 en 25 °C.

BELANGRIJK! Wij adviseren om de accu bij gebruik van de fiets eens in de drie maanden, gedurende 24 uur, op te laden om de celcapaciteit in optimale staat te houden. Wanneer de fiets langere tijd niet wordt gebruikt raden wij aan om de accu op kamertemperatuur op te slaan, met een vullingsgraad van 50 tot 60% (gelijk aan twee brandende LEDS op het display). Bij geen gebruik of opslag van drie tot zes maanden adviseren wij om de accu eerst 24 uur op te laden, alvorens deze in gebruik te nemen en deze procedure nogmaals te herhalen.

Tevens raden wij aan om de accu, indien deze voor langere tijd (meer dan één maand) niet gebruikt wordt, deze uit de fiets te halen.

Slijtage aan de accu door dagelijks gebruik valt niet onder de garantievoorwaarden.

7.6 Bereik / afstand met de accu

De afstand die met hulp van de motor kan worden gereden, kan wisselen en hangt o.a. af van:

- De toestand van de weg, een oneffen weg, de windrichting, vaak stoppen/starten, stadsverkeer met vaak remmen, enz.
- Het weer, aangezien lage temperaturen het prestatievermogen van de accu kunnen verminderen
- Het gewicht van de fietser en de bepakkings van de fiets (hoog totaalgewicht = kortere afstand)
- De bandenspanning

Het bereik met de accu na opladen hangt af van de accu die op de elektrische fiets is geplaatst (hoge capaciteit = groter bereik).

Dit is bij benadering het bereik van de drie verschillende types accu (pagina 36 laat dit uitvoeriger zien):

- 8,8 Ah. (30-75 km)
- 11 Ah. (45-110 km)
- 14,5 Ah. (60-150 km)

Het bereik is ook afhankelijk van:

- De laadtoestand/capaciteit van de accu (accu 100% opgeladen = optimale afstand)
- Gekozen hulpniveau (hoog niveau gekozen = kortere afstand)

DENK ERAAN: De accu is een slijtageonderdeel. Slijtage en leeftijd van de accu hebben gevolgen voor het bereik

7.7 Regels bij het gebruik van een accu

- Sluit de (+) en (-) polen niet aan door middel van metalen voorwerpen
- Stel de accu niet bloot aan trillingen en schokken
- Gebruik alleen de meegeleverde lader om de accu op te laden
- Stel de accu niet bloot aan hitte of ruimten met hoge temperaturen
- Leg de accu niet in een vloeistof en gooi hem niet in een vuur
- Neem de accu niet uiteen om deze aan te passen of te repareren. Gebruik nooit een beschadigde accu
- Gebruik de accu alleen voor uw Puch E-Going elektrische fiets
- Gebruik de accu niet als deze vreemd ruikt, ongebruikbaar heet wordt of in andere situaties die buiten het normale patroon vallen
- Laat kinderen de accu niet gebruiken
- Gooi de accu niet weg met uw huishoudelijk afval. Breng deze naar een milieustation of naar uw dealer

8. LADER

8.1 Beschrijving van de lader

De stekker met DC-uitgang moet worden aangesloten op de accu (5-polige stekker)



De stekker met AC-ingang moet worden aangesloten op het stopcontact (2-polige stekker)

8.2 Zo moet de accu worden opgeladen

U kunt **de accu rechtstreeks op de fiets** opladen of **deze voor het opladen van de fiets halen**.

Denk eraan: Bij het opladen mag de accu niet langer dan 24 uur in de lader zitten. De lader moet uit het stopcontact worden genomen als hij niet wordt gebruikt.

Open de kunststof kap



Sluit de 5-polige stekker van de lader aan



De pijl op de stekker moet van bovenaf zichtbaar zijn.

1. Steek eerst de stekker in de accupoort



De pijl moet van
bovenaf zichtbaar zijn.

2. Steek daarna de lader in een stopcontact van 220 V



8.3 De functies van de lader

Rode LED brandt = De accu wordt opgeladen.

Groene LED brandt = De accu is volledig opgeladen of uit de lader genomen.

LED knippert **Groen/Rood** = **Fout bij het opladen**. Neem de stekker uit de wandcontactdoos en neem contact op met uw dealer.

Wanneer de accu volledig is opgeladen, moet u **eerst de lader uit de wandcontactdoos nemen** en **daarna de stekker van de accu uit de lader nemen**.

Om de accu perfect op te laden, moet het opladen plaatsvinden in een afgesloten ruimte bij een temperatuur tussen de 10 en 25 °C.

8.4 Regels bij het gebruik van een lader

- Sluit de (+) en (-) polen van de lader niet aan met behulp van metalen voorwerpen
- Stel de lader niet bloot aan schokken
- Neem de lader niet uiteen om deze aan te passen of te repareren
- Leg de lader niet in een vloeistof en gooi hem niet in een vuur
- Raak de lader of de accu tijdens het opladen niet met natte handen aan
- Laad de accu niet op als de kabels van de lader beschadigd zijn
- Gebruik de lader niet op een vochtige plaats
- Gebruik de lader niet wanneer deze onder het stof zit (maak hem eerst schoon met een droge doek)
- Gebruik de lader alleen om de accu van uw Puch E-Going op te laden
- Laat kinderen de lader niet gebruiken
- Dek de lader tijdens gebruik niet af
- Gooi de lader niet weg met uw huishoudelijk afval. Breng deze naar een milieustation of naar uw dealer

